

1. ความรับผิดชอบเป็นดังนี้
  - บริษัทอุตสาหกรรม จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ความบาดเจ็บของวิศวกร จำนวน 50,000 บาท
  - ที่เหลืออีก 70,000 บาท ให้ความบาดเจ็บของวิศวกรบริษัทเอ้ออาทรจะเป็นผู้จ่ายให้
  - บริษัทเอ้ออาทรยังต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ของนางวิศวกรอีก 10,000 บาท
  - บริษัทเอ้ออาทร ไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายต่อรถยนต์ของนายวินัย ซึ่งเป็นผู้เอาประกัน
  - นายวินัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรก จำนวน 2,000 บาท เพราะความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก เป็นความรับผิดชอบของนายแสวงซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ โดยจะจ่ายค่าเสียหายส่วนแรกนี้ให้กับบริษัทเอ้ออาทร (บริษัทจะจ่ายเงินที่ผู้เอาประกันจำเป็นต้องรับผิดชอบไปก่อนเสร็จแล้วผู้เอาประกันก็ต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท)
  - ในกรณีนี้บริษัทเอ้ออาทรต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งทางร่างกายและทรัพย์สินของวิศวกร เนื่องจากวิศวกรมิได้เข้าช้อยกเว้นไม่คุ้มครอง (ไม่คุ้มครองคู่สมรสที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น) อีกทั้งวิศวกรมิได้เป็นผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ถึงแม้จะมีชื่อเป็นผู้ขับขี่ในกรมธรรม์ก็ตาม
2. สมมติให้ในปีนั้นมี 365 วัน
  - (a) กรณีนี้ผู้เอาประกันเป็นฝ่ายบอกเลิกกรมธรรม์เอง เพราะฉะนั้นบริษัทจะคืนเบี้ยประกันให้ตามตารางที่ระบุไว้ โดยนับวันคุ้มครองตั้งแต่วันที่เอาประกันถึงวันที่บริษัทได้รับหนังสือแจ้งความต้องการว่าต้องยกเลิกกรมธรรม์ คือจากวันที่ 1-25 รวม 25 วัน เพราะฉะนั้นบริษัทจะคืนเบี้ยประกันให้ 65% ของเบี้ยประกันที่จ่ายไป นั่นคือ  $0.65 * 15,000 = 9,750$  บาท
  - (b) กรณีนี้ผู้รับประกันเป็นฝ่ายบอกเลิกกรมธรรม์ เพราะฉะนั้นต้องคืนเบี้ยประกันให้ตามสัดส่วน โดยจะนับวันคุ้มครองตั้งแต่วันที่เอาประกันจนถึง 15 วันหลังจากวันที่ผู้เอาประกันได้รับหนังสือบอกเลิก คือตั้งแต่วันที่ 1-30 รวม 30 วัน ดังนั้นบริษัทจะคืนเบี้ยประกันให้  $15,000 - 30/365 * 15,000 = 13,767.12$  บาท
3. ความรับผิดชอบเป็นดังนี้
  - บริษัท A จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ทายาทของนาย ง ให้ความตายของเขาจำนวน 80,000 บาท
  - บริษัท B จ่ายค่าสินไหมให้ทายาทของนาย ง อีก 100,000 บาท
  - ที่เหลืออีก 320,000 บาท ให้ความเสียหายต่อความตายของนาย ง ทายาทของนาย ง สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ละเมิดซึ่งก็คือนาย ข ได้อีก
  - บริษัท B จ่ายค่าสินไหมเพื่อช่อมรดกจักรยานยนต์ของนาย ง อีก 20,000 บาท
  - บริษัท B ต้องจ่ายค่าช่อมรดกให้นาย ข ทั้งสิ้น 30,000 บาท ค่าลากรถอีก 5,000 บาท (เนื่องจากยังไม่เกิน 20% ของค่าซ่อมทั้งหมด)
  - กรณีนี้นาย ข ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกจำนวน 2,000 บาท ให้ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และอีก 6,000 บาท ให้ความเสียหายต่อรถยนต์ตนเอง เนื่องจากบริษัทรับประกันยังถือว่านาย ข มิใช่ผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ เพราะไม่มีการบอกกล่าวกับบริษัท

เวลามีการโอนรถ (บริษัทจะจ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปก่อน เสร็จแล้วผู้เอาประกันภัย  
ต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท)

- กรณีนี้ยังมีเข้าข้อยกเว้นไม่คุ้มครองในกรมธรรม์ เนื่องจากนาย ข ใช้รถของตนเองไปลากรถของนาย ค  
ซึ่งมีประกันที่บริษัทเดียวกัน คือ บริษัท B ดังนั้นบริษัทจึงยังต้องรับผิดชอบค่าเสียหายตามที่ได้กล่าวมา  
ข้างบน

#### 4. ความรับผิดชอบเป็นดังนี้

- บริษัทประกันภัยรับรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลของนายดำ 3,000 บาท
- บริษัทพาคเพ็ชรรับผิดชอบซ่อมรถจักรยานยนต์ให้นายดำ 5,000 บาท
- บริษัทพาคเพ็ชรซ่อมรถยนต์ของนายแดงเฉพาะส่วนของเครื่องยนต์ที่ถูกไฟไหม้ 50,000 บาท
- กรณีนี้เป็นกรมธรรม์ที่ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ ดังนั้นนายแดงไม่ต้องเข้ามารับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรก  
เนื่องจากให้เพื่อนยืมรถไปใช้

#### 5. ความรับผิดชอบเป็นดังนี้

- บริษัทสมหวังไม่สามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้ ต้องชดใช้ค่าเสียหายในส่วนของความเสียหายต่อ  
ชีวิต ร่างกาย อนามัย ของบุคคลภายนอกไปก่อน แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยสามารถมา  
เรียกคืนจากนายดำที่หลัง ในกรณีนี้ต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนสำหรับความตายของนายเท่ให้ทายาท  
ของเขาจำนวน 80,000 บาท ไปก่อน
- บริษัททอหักไม่สามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้ ต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งส่วนของความเสียหายต่อ  
ชีวิต ร่างกาย อนามัย และความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกไปก่อน แต่บริษัทไม่ต้องรับผิด  
ตามกฎหมาย โดยสามารถมาเรียกคืนจากนายดำที่หลัง โดยต้องชดใช้ให้ทายาทของนายเท่สำหรับ  
ความตายของนายเท่ที่อีก 70,000 บาท และค่าซ่อมรถจักรยานยนต์ของนายเท่ที่อีก 50,000 บาท
- บริษัททอหักสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบในส่วนของความเสียหายต่อรถยนต์ได้ เนื่องจากในกรณีนี้  
ผู้ที่ขับขี่รถที่เอาประกันภัยมีแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

#### 6. ความรับผิดชอบเป็นดังนี้

- บริษัทสมหวังรับผิดชอบค่าพันแผลของนายเท่จำนวน 500 บาท
- บริษัททอหักรับผิดชอบค่าเปลี่ยนกระจก 5,000 บาท และค่าเคาะและทำสีประตูด้านข้างอีก 20,000  
บาท
- นายดำต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรกโดยต้องจ่ายให้บริษัททอหักทั้งหมด 11,000 บาท (3,000  
บาทแรกเป็นส่วนที่ได้ตกลงกับบริษัทไว้ อีก 2,000 บาท นายดำต้องจ่ายเนื่องจากไม่สามารถแจ้งให้  
บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายได้ และอีก 6,000 บาทเนื่องจากผู้ขับขี่รถยนต์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสร้างความ  
เสียหายต่อรถยนต์มิใช่ผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อไว้ในกรมธรรม์ (บริษัทจะจ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้อง  
รับผิดชอบต่อไปก่อน เสร็จแล้วผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือ  
เรียกร้องจากบริษัท)

7. ความรับผิดชอบเป็นดังนี้

- บริษัทสมหวังจะจ่ายค่าเสียหายให้นายเท่สำหรับการสูญเสียอวัยวะของเขาจำนวน 80,000 บาท
- บริษัทสมหวังยังต้องจ่ายค่าพันแผลให้นายดาร์อีก 5000 บาท ซึ่งยังไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้น (ผู้ขับขี่ที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายจะได้จากพ.ร.บ. เฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น แต่ต้องไม่ใช่กรณีจิตใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงนะครับ ซึ่งกรณีนี้บริษัทรับประกันจะจ่ายให้ไปก่อน แต่ไม่ต้องรับผิดชอบต่อกฎหมาย บริษัทจะมาไล่เบี้ยเอาจากผู้ขับขี่ที่จิตใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น)
- บริษัททอหกหักค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินจากความรับผิดชอบของบริษัทสมหวังอีก 100,000 บาท ให้กับความเสียหายจากการสูญเสียอวัยวะของนายเท่
- ที่เหลืออีก 20,000 บาท นายเท่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากการถูกละเมิดจากนายดาร์ได้อีก
- บริษัททอหกยังต้องช่อมรดกให้นายเท่อีก 100,000 บาท ส่วนความเสียหายต่อรถยนต์ของนายดาร์ บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้ เนื่องจากกรณีการใช้รถนอกเหนือจากที่ได้รับใบไว้ในตารางกรมธรรม์แล้วเกิดอุบัติเหตุทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์นั้นเข้าช้อยกเว้น ไม่คุ้มครอง
- นายดาร์ต้องใช้ค่าเสียหายส่วนแรกให้กับบริษัทสมหวังจำนวน 2,000 บาท เนื่องจากนำรถไปใช้นอกเหนือจากที่ได้รับใบไว้ในตารางกรมธรรม์แล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุมีผู้ประสบภัย และอีก 2,000 บาท ให้บริษัทสมหวังในส่วนของความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก เพราะใช้รถนอกเหนือจากที่ได้รับใบไว้ในตารางแล้วทำให้เกิดอุบัติเหตุสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก (บริษัทจะจ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปก่อน เสร็จแล้วผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท)

8. การคิดเบี้ยประกันรถยนต์นั้น มีเทคนิคในการคิดให้เร็วมากมาย เนื่องจากในหลายๆ กรณี เราต้องใช้ตัวเลขตัวเดิมอีกโดยไม่ต้องคิดซ้ำ ให้นักศึกษาสังเกตวิธีการคิดของผมให้ดี แล้วนำไปประยุกต์ใช้ในการทำโจทย์ในอนาคตนะครับ

(a) ขั้นแรกให้คิดเบี้ยประกันตามความคุ้มครองหลักเสียก่อน โดยในกรณีนี้เท่ากับ เบี้ยประกันพื้นฐานขั้นต่ำ \* ขนาดเครื่องยนต์ต่ำกว่า 2000 cc \* อายุผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยงสูงกว่าในกรณีนี้คืออายุ 19 ปี \* จำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประเภทสอง 400,000 บาท \* กลุ่มรถยนต์กลุ่มที่ 4 (เนื่องจากเป็นรถ Toyota Corolla) =  $3000 * 0.87 * 0.95 * 1.35 * 1 = 3347.325$  (ในกรณีนี้ผมไม่ได้เขียนว่าต้องคูณด้วยอายุรถยนต์ เนื่องจากเป็นรถป้ายแดงอายุรถยนต์ยังไม่เกิน 1 ปี ถ้าคูณก็คือคูณด้วย 1 จึงละไว้ อีกสองกรณีที่ไม่ได้เขียนก็คือความคุ้มครองเพิ่มเติม บจ. ต่อคน บจ. ต่อครั้ง และ ทส. เนื่องจากเป็นความคุ้มครองขั้นต่ำตามหมวดความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก จึงคูณด้วย 1 ทุกส่วน และการใช้รถยนต์ซึ่งเป็นแบบ “ใช้ส่วนบุคคล”)

ขั้นที่สองให้คิดเบี้ยประกันตามเอกสารแนบท้ายโดยในกรณีนี้ เบี้ยประกันตามเอกสารแนบท้ายที่ต้องจ่ายทั้งหมดคือ

- ร.ย. 01 ผู้ขับขี่หนึ่งคน  $3/1000 * 20000 + 50/100 * 5000 = 2560$  และผู้โดยสารหนึ่งคน  $1.5/1000 * 20000 + 30/100 * 5000 = 1530$  รวมสองคน  $2560 + 1530 = 4090$

- ร.ย. 02 สำหรับรถรหัส 110 จำนวน 2 คนทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร  $12*2 = 24$
- รวมเบี้ยประกันตามเอกสารแนบท้าย  $4090 + 24 = 4114$

รวมเบี้ยประกันสุทธิก่อนคำนวณภาษีอากรและส่วนลดหรือส่วนเพิ่ม  $3347.325 + 4114 = 7461.325$

แต่ข้อนี้ไม่มีส่วนลดและส่วนเพิ่มให้ต้องคิด ดังนั้นคำตอบคือ 7461.325 บาท

- (b) เริ่มต้นในข้อนี้ นักศึกษาไม่จำเป็นต้องคำนวณเบี้ยประกันสุทธิใหม่ เนื่องจากอายุรถยังไม่เกิน 1 ปี (สมมติให้รถป้ายแดงซื้อวันเดียวกับวันเอาประกันกับวันแรก) ยังคงคูณด้วย 1 เหมือนเดิม จึงทำให้เบี้ยประกันสุทธิไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นส่วนที่ต้องคิดเพิ่มก็คือส่วนลดเบี้ยประกันนั่นเอง แล้วอย่าลืมส่วนเพิ่มเบี้ยประกันประวัติไม่ดีด้วยนะครับ

ส่วนลดในกรณีนี้คือส่วนลดจากค่าเสียหายส่วนแรก ซึ่งตามหมวดความรับผิดชอบบุคคลภายนอกนั้น คิดได้ดังนี้  $5000 * 0.1 + 1000 * 0.01 = 510$  (5,000 บาทแรกลดให้ 10% ส่วนที่เกินลดให้อีก 1%)

ดังนั้นเบี้ยประกันหลังหักส่วนลดจากค่าเสียหายส่วนแรก  $= 7461.325 - 510 = 6951.325$

ส่วนเพิ่มเบี้ยประกันประวัติไม่ดีอีก 20% เท่ากับ  $6951.325 * 0.2 = 1390.265$

ดังนั้นเบี้ยประกันที่ผู้เอาประกันต้องจ่ายทั้งหมด (ไม่รวมภาษีอากร) คือ  $6951.325 + 1390.265 = 8341.59$

- (c) ข้อนี้จะยุ่งยากหน่อยครับ เนื่องจากผู้เอาประกันต้องการเพิ่มความคุ้มครองเป็นกรมธรรม์ประเภทหนึ่ง และอายุรถยนต์ยังเพิ่มเป็นไม่เกินสามปี (ถ้าใครจะคิดเป็นไม่เกินสี่ปี ผมก็ไม่ว่าอะไรนะครับ เนื่องจากผมไม่ได้ระบุให้ชัดว่าเอาประกันวันเดียวกับวันที่ซื้อรถ) ดังนั้นเบี้ยประกันตามความคุ้มครองหลักจะเปลี่ยนเป็น

เบี้ยประกันพื้นฐานขั้นต่ำ \* ขนาดเครื่องยนต์ต่ำกว่า 2000 cc \* อายุผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยงสูงกว่าในกรณีนี้คืออายุ 19 ปี \* อายุรถยนต์ไม่เกิน 3 ปี \* จำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประเภทหนึ่ง 400,000 บาท \* กลุ่มรถยนต์กลุ่มที่ 4 (เนื่องจากเป็นรถ Toyota Corolla) =  $7600*1.12*0.95*1.02*1.8*1.05 = 15588.96$

เบี้ยประกันทั้งหมดตามเอกสารแนบท้ายยังเหมือนเดิม ไม่ต้องคิดใหม่คือ 4114 บาท

ดังนั้นเบี้ยประกันสุทธิในกรณีนี้คือ  $15588.96 + 4114 = 19702.96$

ต่อมาคือส่วนลดจากค่าเสียหายส่วนแรก ซึ่งมีสองส่วน ส่วนแรกคือค่าเสียหายส่วนแรกจากหมวดความรับผิดชอบบุคคลภายนอก ซึ่งได้ส่วนลด  $5000 * 0.1 + 1000 * 0.01 = 510$  บาท ส่วนที่สองก็คือ



ส่วนลดจากค่าเสียหายส่วนแรก ในหมวดความรับผิดชอบบุคคลภายนอก =  $1000 * 0.1 = 100$  และใน  
หมวดความเสียหายต่อรถยนต์ 3000 ต่อรถยนต์หนึ่งคัน รวมห้าคัน ได้ส่วนลด  $(100 + 3000)*5 =$   
15500

เบี้ยประกันหลังหักส่วนลดจากค่าเสียหายส่วนแรก =  $85444.1 - 15500 = 69944.1$

ส่วนลดเบี้ยประกันภัยกลุ่ม =  $69944.1 * 0.1 = 6994.41$

ดังนั้นเบี้ยประกันที่สาโรจน์ต้องจ่ายทั้งหมด (ไม่รวมภาษีและอากร) คือ  $69944.1 - 6994.41 =$   
62949.69

(b) ในส่วนของเบี้ยประกันสุทธิ ยังเหมือนกับในข้อ (a) ทุกอย่าง ส่วนลดในข้อ (a) ก็ยังเหมือนเดิมทุก  
อย่าง ส่วนที่นักศึกษาต้องคิดเพิ่มก็คือคือส่วนลดประวัติกลุ่มซึ่งจะได้อีก 30% ของเบี้ยประกันภัยของ  
ปีที่ต่ออายุของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อ  
บริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คัน ถึง 9 คัน

ในกรณีนี้คือ  $62949.69*0.3 - 10000 = 8884.907$

เพราะฉะนั้นในปีที่ต่ออายุกรรมธรรมนี้ สาโรจน์ต้องจ่ายเบี้ยประกันทั้งหมด  $62949.69 - 8884.907$   
 $= 54064.78$

10. ควรจะเรียกร้อยดังนี้

- เรียกร้อยจากบริษัทประกันภัยให้กับการเสียชีวิตของนางเขียวและเด็กหญิงฟ้าคนละ 80,000 บาท ส่วน  
การบาดเจ็บและต่อมาเสียชีวิตของนายขาว จะได้เงินค่าสินไหมทดแทนเต็มที่แค่ 30,000 บาทเท่านั้น  
เพราะนายขาวเป็นผู้ขับขี่ที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (ได้แค่ค่าเสียหายส่วนแรก)
- ไม่สามารถเรียกร้อยจากวงเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอกได้ เนื่องจากนางเขียวและเด็กหญิง  
ฟ้าเข้าข้อยกเว้น ไม่คุ้มครอง (ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย และทรัพย์สินของคู่  
สมรสและบุตรของผู้เอาประกันภัย ในกรณีนี้บริษัทจะถือว่านายขาวต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งว่าเป็นผู้  
เอาประกันภัย)
- เรียกร้อยจากการประกันอุบัติเหตุตามเอกสารแนบท้าย ร.ย. 01 ให้กับการตายของคนทั้งสาม คือ  
50,000 บาทต่อคน
- เรียกร้อยจากการประกันค่ารักษาพยาบาลตามเอกสารแนบท้าย ร.ย. 02 ให้กับค่ารักษาพยาบาลก่อน  
เสียชีวิตของนายขาว จำนวน 50,000 บาท

11. คำตอบของข้อนี้อยู่ในเอกสารที่แนบมา

12. คำตอบคือ

(a) ผิด เพราะในปัจจุบันไม่สามารถเลือกซื้อความคุ้มครองได้แล้ว ต้องซื้อรวมไปเลยทั้ง กข. และ จจ.

(b) ถูกหรือผิดให้หมดครับ ถ้าดูตามตารางอัตราเบี้ยประกันตัวคุณจะลดน้อยลงตามอายุที่มากขึ้น แต่ใน  
เอกสารหน้าที่ 2 ผู้ที่มีอายุ 36-50 ปีจะมีความเสี่ยงภัยน้อยกว่าผู้ที่มีอายุเกิน 50 ปี ข้อนี้ถ้าถาม ผมจึงจะ  
ให้คะแนนทุกคนนะครับ ไม่ว่าจะตอบผิดหรือถูก

- (c) ผิด สิทธิในกรรมธรรม์จะถูกโอนไปให้ผู้รับ โอน ยกเว้นเจ้าของกรรมธรรม์เก่าจะแจ้ง ไปยังบริษัทว่า ต้องการยกเลิกกรรมธรรม์
- (d) ผิด คำว่าใบอนุญาตฉบับชี้รถยนต์ใดๆ ตามข้อยกเว้นความรับผิดชอบแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ หมายความว่าใบอนุญาตฉบับชี้รถยนต์ทุกชนิด ทุกประเภท ไม่ว่าจะออกโดยรัฐใดก็ตาม หากถูกต้อง สมบูรณ์ตามกฎหมายของรัฐที่ออก
- (e) ผิด ถ้ามีบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บ นาย ก ยังสามารถเรียกร้องให้บริษัทรับประกันรับผิดชอบไปก่อน ได้ แต่ต้องจ่ายคืนให้บริษัทเมื่อได้รับการร้องขอภายใน 7 วัน (ข้อนี้ไม่ค่อยชัดเจน จึงจะให้คะแนนหมด ไม่ว่าจะตอบผิดหรือถูก)
- (f) ผิด บริษัทรับประกันต้องซ่อมให้ด้วย
- (g) ผิด บริษัทยังคงต้องรับผิดชอบ กรณีนี้ยังไม่ถือเป็นการใช้รถยนต์ในทางที่ผิดกฎหมาย
- (h) ผิด อุบัติเหตุในกรณีนี้นับเป็นแค่ 1 ครั้ง
- (i) ถูก
- (j) ผิด ถ้าผู้เอาประกันต้องการจะใช้วิธีนี้ ผู้รับประกันต้องยินยอม
- (k) ถูก
- (l) ผิด บริษัทยังต้องชดใช้ค่าเสียหายตามที่ได้ตกลงไว้ ถึงแม้ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองจะได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเต็มจำนวนแล้วก็ตาม

**131332**

**Assignment 7 Answers**

**2005**

1. คำตอบเป็นดังนี้
  - a. ผิด เป็นการประกันภาคบังคับ
  - b. ผิด ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สิน
  - c. ผิด รถสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ไม่ต้องทำ
  - d. ถูก
  - e. ผิด ไม่จำเป็นถ้าพ.ร.บ.เดิมยังไม่หมดอายุและเจ้าของเดิมไม่ได้แสดงสิทธิ์ขอยกเลิกกรรมธรรม์
  - f. ผิด แค่จัดหาตามที่กำหนดไว้ในพ.ร.บ.
  - g. ผิด บริษัทต้องจ่ายไปก่อนแล้วไปไล่เบี้ยคืนในภายหลัง
  - h. ผิด บริษัทสามารถไปไล่เบี้ยได้ในกรณีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงหรือความจงใจของผู้ที่ต้องรับผิดชอบในอุบัติเหตุ
  - i. ถูก (ถ้าใช้กฎเดิม) ผิด ถ้าใช้กฎใหม่ (ต้องจ่าย 35,000 บาท)
  - j. ผิด ไม่จำเป็น สามารถไปเรียกร้องได้จากกองทุนทดแทนฯ
  - k. ผิด short period rate
  - l. ผิด ผู้เอาประกันต้องจ่ายค่าเสียหายคืนให้บริษัทรับประกันตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปจริงแต่ไม่เกิน 20,000 บาท ซึ่งในกรณีนี้เห็นว่าผู้เอาประกันไม่จำเป็นต้องไปเรียกร้องให้เสียเวลาและค่าใช้จ่าย
2. ข้อนี้ง่ายมากครับ นักศึกษาต้องคิดเป็นระดับขั้นแล้วจะไม่ง
  - (a) ความรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนแรกถ้ายังไม่มีการพิสูจน์ความรับผิดชอบเป็นดังนี้
    - บริษัททุ่มแต่จ่ายให้ นาเดีย 10,000 บาท เพื่อนของนาเดีย 30,000 บาท

- บริษัทพึงพาจ่ายให้เพื่อนของพิตต้า 15,000 บาท
- (b) สำหรับความรับผิดชอบต่อค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าเบื้องต้น ถ้ายังไม่มีกรพิสูจนั้ความรับผิดชอบเป็นดังนี้
- บริษัททุ่มเทจ่ายให้เพื่อนของนาเดียอีก 50,000 บาท
  - บริษัทพึงพาจ่ายให้เพื่อนของพิตต้าอีก 65,000 บาท
- (c) สมมติว่าเป็นความประมาทเลินเล่อแบบไม่ร้ายแรง หลังจากมีการพิสูจนั้ความรับผิดชอบแล้ว
- บริษัททุ่มเทจะไปไล่เบี่ยค้ินจากบริษัทพึงพาในส่วนของตนเองจ่ายไปก่อนจำนวน 90,000 บาท
  - ความเสียหายส่วนที่เกินจากความรับผิดชอบของบริษัทรับประกัน ผู้เสียหายสามารถฟ้องร้องเอาจากผู้ละเมิดได้อีก เช่นกรณีนี้ เพื่อนของนาเดียสามารถเรียกร้องค่าเสียหายส่วนที่เหลืออีก 20,000 บาทจากพิตต้าได้ เพื่อนของพิตต้าก็สามารถเรียกเอาค่ารักษาพยาบาลเอาจากพิตต้าอีก 220,000 บาท
- (d) กรณีนี้ถือเป็นการประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของพิตต้า เพราะฉะนั้น
- บริษัททุ่มเทจะมาไล่เบี่ยค้ินเอาจากพิตต้าทั้งหมด 90,000 บาท
  - บริษัทพึงพาก็จะมาไล่เบี่ยค้ินเอาจากพิตต้าอีก 80,000 บาท
  - แน่แน่นอนว่าพิตต้ายังต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนที่เหลือด้วย เพราะเป็นผู้ละเมิด
- (e) บริษัทพึงพาต้องจ่ายเงินค้ินกองทุนพร้อมดอกเบี้ยอีก  $20\% = 5000 * 1.2 = 6000$  บาท

3. กรณีนี้บริษัทค้ินให้ตามสัดส่วน (Pro Rata Rate) สามารถตั้งสมการได้ดังนี้

$$990 = 1095 - x/365 * 1095$$

โดย x คือจำนวนวันที่ค้ินครองมาแล้วทั้งหมด

ถ้าแก้สมการแล้วจะพบว่า  $x = (1095 - 990) * 365 / 1095 = 35$

เพราะฉะนั้นจ้กจ้ินทำประกันมาแล้วทั้งหมด 35 วัน

4. กรณีนี้บริษัทค้ินให้โดยใช้อัตรา Short Period Rate โดย 164.25 บาท คิดเป็น 15% ของเบี่ยประกันภัย 1095 บาท ดังนั้นพิตต้าจึงทำประกันมาแล้ว 8 เดือน