



**ข่าวสารประกันภัยวินาศภัย**  
บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

**สัญญาสละสิทธิเรียกร้อง  
ค่าเสียหายซึ่งกันและกัน  
(Knock for Knock)  
ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์**

**กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์**

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อตกลงสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน และให้ถือว่า สัญญานี้มีผลผูกพัน บริษัทเข้าร่วมลงนาม นับแต่วันที่บริษัทดังกล่าวเข้าร่วมลงนามในสัญญานี้ ซึ่งผลผูกพันตามสัญญาดังกล่าว ให้มีผลผูกพันต่อบริษัทที่เข้าร่วมลงนามอยู่ก่อนแล้ว และที่จะเข้าร่วมลงนามในภายหลัง ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

**ข้อ 1 ในสัญญาฉบับนี้**

รถยนต์ หมายความว่า รถยนต์ที่เอาประกันภัยไว้กับผู้เข้าร่วมสัญญาแต่ละฝ่าย เฉพาะประเภทรถยนต์ ชนิด 4 ล้อ ทุกประเภท รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบ ข้อความ ตรา เครื่องหมาย เครื่องตกแต่ง และเครื่องอำนวยความสะดวก ติดประจำอยู่ ทั้งนี้ ไม่รวมถึงรถชนิด 4 ล้อ ประเภทบรรทุก ที่มีน้ำหนักรวมเกินกว่า 3 ตัน และรถนั่งโดยสาร ที่จดทะเบียนที่นั่งเกินกว่า 15 คน รถทั้ง 2 ประเภทดังกล่าว ไม่อยู่ในบังคับของสัญญานี้

ค่าเสียหาย หมายความว่า ความเสียหายเฉพาะต่อรถยนต์ที่ได้รับความคุ้มครอง ตามกรมธรรม์ประกันภัย ประเภทคุ้มครองความเสียหาย (ประเภท 1) ของผู้ร่วมสัญญาเท่านั้น

ค่าเสียหายส่วนแรก หมายความว่า จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบ เป็นส่วนแรกของความเสียหาย

ข้อ 2 ผู้ร่วมสัญญา ตกลงสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งกันและกันต่อรถยนต์ ซึ่งเกิดจากการชน หรือความพยายามหลีกเลี่ยงการชน หรือเกิดจากการใช้รถ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เอาประกันภัยไว้กับผู้ร่วมสัญญา โดยผู้ร่วมสัญญาแต่ละฝ่าย จะรับผิดชอบในความเสียหายของรถยนต์ที่ตนรับประกันภัยไว้ ภายใต้จำนวนเงินเอาประกันภัยที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย โดยไม่คำนึงว่าจะเป็นความประมาทของฝ่ายใด การสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน ตามความในวรรคแรก ให้หมายความรวมถึง การสละสิทธิเรียกร้องต่อผู้เอาประกันภัยของผู้ร่วมสัญญา และบุคคลซึ่งต้องรับผิดชอบต่อเหตุละเมิดดังกล่าวด้วย

ข้อ 3 ผู้ร่วมสัญญา ตกลงว่าสิทธิของผู้เอาประกันภัย ในการเรียกร้องค่าเสียหายส่วนเกิน จำนวนเงินเอาประกันภัยกับผู้ร่วมสัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ข้อ 4 ค่าเสียหายส่วนแรก ที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย ของผู้เอาประกันภัย แต่ละฝ่าย ผู้ร่วมสัญญาตกลงว่าไม่ต้องนำมาชดเชยให้ผู้ร่วมสัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ 5 สัญญานี้ ไม่มีผลบังคับ หากความเสียหายที่เกิดขึ้น ไม่อยู่ในเงื่อนไข และความคุ้มครองตามกรมธรรม์ ประกันภัย ของผู้ร่วมสัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ในกรณีเช่นนี้ การเรียกร้องค่าเสียหาย ให้เป็นไปตามประมวล กฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ข้อ 6 ผู้ร่วมสัญญาตกลงจะแสดงหลักฐาน การรับประกัน และเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เมื่อได้รับการร้องขอจากผู้ร่วมสัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ 7 เมื่อเกิดกรณีพิพาทจากสัญญาฉบับนี้ ผู้ร่วมสัญญาตกลงกันว่า ให้เสนอข้อพิพาทต่อสำนักงาน อนุญาโตตุลาการ ของสมาคมประกันวินาศภัย

ข้อ 8 ผู้ร่วมสัญญาอาจบอกเลิกสัญญานี้ก็ได้ โดยมีหนังสือบอกกล่าวการบอกเลิกสัญญา แจ้งให้นายกสมาคม ประกันวินาศภัยทราบล่วงหน้า เป็นเวลาอย่างน้อย 60 วัน ก่อนวันที่การบอกเลิกสัญญามีผลบังคับ และผล ของการบอกเลิกสัญญานี้ ไม่กระทบถึงเรื่องที่เกิดขึ้น ก่อนการบอกเลิกสัญญามีผลบังคับ และผลของการบอก เลิกสัญญานี้ ไม่กระทบถึงเรื่องที่เกิดขึ้นก่อนการบอกเลิกสัญญาจะมีผล

ข้อ 9 ผู้ร่วมสัญญาตกลงให้สัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกันนี้ เริ่มมีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2539 เป็นต้นไป

ผู้ร่วมสัญญาทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นความตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงลงลาย มือชื่อไว้เป็นสำคัญ

### สาระสำคัญของสัญญา Knock for Knock ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

1. ต้องเป็นการประกันภัยรถภาคสมัครใจ เฉพาะการประกันภัยประเภท 1 เท่านั้น หมายความว่า รถ ที่เกิดอุบัติเหตุชนกันจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 ทุกคัน
2. รถที่ทำประกันภัยนั้น เป็นรถ 4 ล้อที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมบรรทุกไม่เกิน 3 ตัน หรือรถที่จดทะเบียนที่นั่ง ไม่เกิน 15 ที่นั่ง
3. เมื่อรถชนกัน บริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวรถคันที่ตนรับประกัน ภัยไว้ ภายใต้จำนวนเงินที่เอาประกันภัย หากมีความเสียหายที่เกินกว่าจำนวนเงินที่เอา ประกันภัยไว้ ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องจากฝ่ายที่ผิดได้
4. เมื่อบริษัทประกันภัยต่างจัดการชดใช้ค่าเสียหายเรียบร้อยแล้ว จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายระหว่าง บริษัทประกันภัยด้วยกันเอง ไม่ว่าอุบัติเหตุจะเป็นความผิดของฝ่ายใด
5. หากระหว่างบริษัทประกันภัยเกิดปัญหาข้อโต้แย้งกัน ให้สำนักงานอนุญาโตตุลาการ สมาคม ประกันวินาศภัยเป็นผู้ชี้ขาด
6. สัญญานี้มีผลผูกพันบริษัทประกันภัยตามความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เท่านั้น
7. สัญญานี้มีผลใช้บังคับสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2539 เป็นต้นไป

### วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

กรณีผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่ายสามารถตกลงกันได้ว่าฝ่ายใดผิด ฝ่ายใดถูก ให้ผู้ขับขี่ดำเนินการตามนี้

1. กรอกรายละเอียดต่าง ๆ ลงใน เอกสารสำคัญใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นเอกสารสำคัญที่บริษัท ประกันภัยจัดส่งมอบให้พร้อมกรมธรรม์ประกันภัย (ตามตัวอย่าง)
2. ให้ผู้ขับขี่ทุกฝ่ายลงลายมือชื่อในเอกสารสำคัญ แล้วแลกเปลี่ยนเอกสารสำคัญซึ่งกันและกัน
3. ทำการแยกรถออกจากที่เกิดเหตุได้ทันที
4. ให้นำเอกสารสำคัญที่ได้แลกเปลี่ยนซึ่งกันและกันติดต่อบริษัทประกันภัยที่ได้เอาประกันภัยไว้
5. ขอรับเอกสารสำคัญฉบับใหม่จากบริษัทประกันภัย

กรณีผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ว่าฝ่ายใดผิด ฝ่ายใดถูก ให้ผู้ขับขี่ดำเนินการดังนี้

1. ติดต่อบริษัทประกันภัยที่ตำรวจเพื่อทำเครื่องหมายเกิดเหตุแล้วเคลื่อนรถยนต์ออกจากที่เกิดเหตุ
2. แจ้งบริษัทประกันภัยหรือบริษัทสำรวจภัยทันที

### ประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องเสียเวลาในที่เกิดเหตุ และจะได้รับการชดเชยค่าเสียหายโดยรวดเร็ว ซึ่งจะเป็นการสร้าง ภาพพจน์ที่ดีต่อธุรกิจประกันภัย และยังสนองนโยบายรัฐบาลในการช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรได้อีกทาง หนึ่ง

### ข้อควรระวัง

1. ต้องแน่ใจว่ารถคู่กรณีมีประกันภัยประเภท 1 จริง อาจขอตรวจกลับไปบริษัทประกันภัยของคู่ กรณีกี่ได้และประเภทของรถตรงตามเงื่อนไขของ Knock for Knock
2. กรณีตกลงกันไม่ได้ ต้องรอเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือบริษัทประกันภัย หรือบริษัทสำรวจภัย เพื่อดำเนิน การต่อไป

